

**Тезисы к выступлению С.А. Андреева
по вопросам развития экологичного
транспорта в ходе Глобальной конференции
ООН по устойчивому транспорту**

26 ноября 2016 г., Ашхабад (Туркменистан)

Ваше превосходительство,

Дамы и господа,

Спрос на транспортные услуги постоянно растет, а природные ресурсы и ресурсы государств на адекватное развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение ее доступности для всех категорий населения весьма ограничены. И в этом контексте тема взаимосвязи транспорта и окружающей среды для весьма актуальна для Российской Федерации.

Мы исходим из важности отражения при реализации инфраструктурных проектов фундаментальных факторов, определяющих долгосрочные тенденции мирового социально-экономического развития, и новейших научных данных о состоянии климатической системы Земли.

В последние годы в Российской Федерации реализуется стратегический подход к решению климатической проблемы – приняты Климатическая доктрина Российской Федерации, национальные программы, законодательные и нормативные акты, административные процедуры. Хотим подчеркнуть практический эффект мер структурной оптимизации и энергосбережения, включая снижение в 3 раза углеродоемкости ВВП России; непрерывное удержание выбросов парниковых газов на низком уровне.

Хотел бы обратить внимание на подходы, применяемые в России для развития экологически чистого транспорта – то есть имеющего меньшее

экологическое воздействие, чем эквивалентные стандартные транспортные средства.

Переход к экологически чистому транспорту направлен на повышение энергоэффективности транспорта, снижение потребления энергии и уровня загрязнения окружающей среды.

Основные методы реализации этого направления – разработка новых энергоэффективных транспортных средств, повышение качества топлива, развитие электрического транспорта. Вместе с тем, исходим из того, что роль традиционных транспортных средств на ископаемых видах топлива сохранится.

Альтернативные виды моторных топлив активно внедряются в настоящее время и одним из стимулов к их внедрению в том числе являются жесткие экологические требования к содержанию вредных веществ в выхлопных газах.

Задачи увеличения доли альтернативных видов моторного топлива, в том числе газомоторного топлива поставлены в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Использование природного газа в качестве моторного топлива позволяет снизить выбросы токсичных веществ в окружающую среду (оксида углерода – в 2,5 раза, оксида азота – в 2 раза, углеводородов – в 3 раза, задымленности – в 9 раз).

Минтранс России ведется активная работа в направлении расширения применения газомоторного топлива на территории Российской Федерации. В настоящее время готовятся соответствующие отраслевые программные документы.

Хотел бы проинформировать, что Министерством транспорта Российской Федерации и Программой развития ООН при содействии

Глобального экологического фонда начиная с сентября 2012 года совместно реализуется проект «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России». Проект направлен на снижение выбросов в атмосферу парниковых газов посредством улучшения планирования и управления городским транспортом путем создания эффективных систем мониторинга и продвижения экологически чистых видов транспорта.

В пилотных городах проекта – Казани и Калининграде разработаны Комплексная схема организации дорожного движения (Казань) и Комплексная схема развития пассажирского транспорта общего пользования (Калининград).

В 2016 году произведен отбор еще пяти городов с населением от 500 тыс. до 1,5 млн. чел. для тиражирования демонстрационных проектов развития устойчивого городского транспорта, которые призваны развивать экологически устойчивое транспортное и градостроительное планирование.

Важное значение отводится развитию железнодорожного транспорта, как в пригородном, так и в магистральном сообщении.

Успешен проведенный Москвой опыт создания городского железнодорожного сообщения с полной его электрификацией по трассе центрального кольца, ранее использовавшегося только для грузовых перевозок.

Принимаются меры по развитию городского пассажирского транспорта и его популяризации. 2017-й год в Российской Федерации объявлен годом экологии и в этой связи меры по развитию экологически чистого транспорта будут продолжены, будет продолжаться уделяться внимание также следующим проектам:

- всероссийский день без автомобиля (популяризация общественных видов транспорта и отказ от личных автотранспортных средств на 1 день);
- компенсационные посадки деревьев в рамках объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения
- строительство по ряду направлений экологических переходов для диких животных.

В заключение хотел бы отметить, что в дальнейшем необходимо стремиться к тому, чтобы принятие решений в транспортной сфере учитывало бы соблюдение баланса максимального доступа потребителей к транспортным услугам и снижения выбросов от транспорта в окружающую среду.